

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Транспортное Проектирование и Логистика»
Забайкальский край, г. Чита, ул. Советская, д. 15, офис 84
Тел./факс (3022) 24-36-91 +7 914 434 6088
E-mail amyrtranzit@mail.ru

Экз. №

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации № 8991

**«Примыкание путей необщего пользования
индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям
необщего пользования на станции Жипхеген»**

01-01-111-ТКР

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Чита 2022 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Транспортное Проектирование и Логистика»
Забайкальский край, г. Чита, ул. Советская, д. 15, офис 84
Тел./факс (3022) 24-36-91 +7 914 434 6088
E-mail amyrtranzit@mail.ru

«Примыкание путей необщего пользования
индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям
необщего пользования на станции Жипхеген»

**Технологические и конструктивные решения.
Искусственные сооружения**

01-01-111-ТКР-ПЗ

Стадия ПД

Раздел 3

Изм	№ док.	Подп.	Дата

Директор

Главный инженер проекта



В.М. Клейманова

М.А. Димитрюк

Чита 2022 г.

СОСТАВ РАЗДЕЛА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ раздела	Обозначение	Наименование тома	Примечание
1	01-01-111-ПЗ	Пояснительная записка	
2	01-01-111-ППО	Проект полосы отвода	
3	01-03-97-ТКР	Технологические и конструктивные решения. Искусственные сооружения	
4	01-01-111-ИЛО	Здания, строения и сооружения входящие в инфраструктуру линейного объекта	
4.1	01-01-111-ИЛО 1	Здания, строения и сооружения входящие в инфраструктуру линейного объекта. Подпорная стенка	
4.2	01-01-111-ИЛО 2	Здания, строения и сооружения входящие в инфраструктуру линейного объекта. Лоток водоотводной	
5	01-01-111-ПОС	Проект организации строительства	
6	01-01-111-ПОД	Проект организации работ по сносу (демонтажу) объектов при строительстве	
7	01-01-111-ООС	Мероприятия по охране окружающей среды	
8	01-01-111-ПБ	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
9	01-01-111-СМ	Смета на строительство	
10	01-01-111-ИД	Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами	

*- № разделов - согласно 87 Постановления Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями на 15 июля 2021 года).

Взам. инв. №	Подп. и дата							01-01-111-СП-ПЖ-ПЗ			
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Инв. № подл		Разработал		Нестеренко				Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
		Проверил		Димитрюк					ПД	1	1
		ГИП		Димитрюк					ООО «Транспортное Проектирование и Логистика»		
		Н. контр.		Ефименко							

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ОБЩИЕ МАТЕРИАЛЫ.....	5
1.1	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	5
2.	СВЕДЕНИЯ О ТОПОГРАФИЧЕСКИХ, ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ, ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИХ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ УЧАСТКА, НА КОТОРОМ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	10
2.2	ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА.....	144
2.3	ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.....	155
3.	ОБОСНОВАНИЕ ВЫБРАННОГО ВАРИАНТА ТРАССЫ.....	16
4.	СВЕДЕНИЯ О ПРОЧНОСТНЫХ И ДЕФОРМАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ ГРУНТА В ОСНОВАНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА...	17
5.	СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЕ ГРУНТОВЫХ ВОД, ИХ ХИМИЧЕСКОМ СОСТАВЕ, АГРЕССИВНОСТИ ПО ОТНОШЕНИЮ К МАТЕРИАЛАМ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ ПОДЗЕМНОЙ ЧАСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА..	18
6.	СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИИ И КЛАССЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	19
7.	СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТНОЙ МОЩНОСТИ (ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ, ГРУЗООБОРОТЕ, ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ДР.) ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	20
8.	ПОКАЗАТЕЛИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (В ТОМ ЧИСЛЕ НАДЕЖНОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ, ВОЗМОЖНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, МИНИМАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСОВ (СБРОСОВ) ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ, КОМПАКТНОСТЬ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЕЙШИХ ТЕХНОЛОГИЙ).....	22
9.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ.....	23
10.	ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА И ТИПОВ ОБОРУДОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МЕХАНИЗМОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	24
11.	СВЕДЕНИЯ О ЧИСЛЕННОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОМ СОСТАВЕ ПЕРСОНАЛА С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГРУППАМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, ЧИСЛО И ОСНАЩЕННОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ.....	25
12.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	26

Взам. инв. №	Подп. и дата	01-01-111-ТКР-ПЗ						Стадия	Лист	Листов
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
		6								
Инв. № подл		Содержание						ПД	3	50
								ООО «Транспортное Проектирование и Логистика»		
		Разработал	Нестеренко							
		Проверил	Димитрюк							
		Н. контр.	Ефименко							

13. ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТЫХ В ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ПО
ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НАРУШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ И КАЧЕСТВА
РАБОТЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....

27

7

14. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ЕГО ОСНАЩЕННОСТЬ.....

28

8

15. ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ В
СЛОЖНЫХ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ (ПРИ
НЕОБХОДИМОСТИ).....

29

9

16. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТРАССЫ ОТ СНЕЖНЫХ
ЗАНОСОВ И ПОПАДАНИЯ НА НИХ ЖИВОТНЫХ.....

30

17. ОПИСАНИЕ КАТЕГОРИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, ХАРАКТЕРИСТИКА
ГРУЗОПОТОКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБЪЕМ (ДОЛЯ) ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК.....

31

18. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ В МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С
АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ.....

32

19. ОБОСНОВАНИЕ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ПРОЕКТИРУЕМОЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ (РУКОВОДЯЩИЙ УКЛОН, ВИД ТЯГИ,
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ РАЗДЕЛЬНЫХ ПУНКТОВ И УЧАСТКОВ ТЯГОВОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ, ЧИСЛО ГЛАВНЫХ ПУТЕЙ; СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ,
КОЛИЧЕСТВО И ПОЛЕЗНАЯ ДЛИНА ПРИЕМООТПРАВОЧНЫХ ПУТЕЙ;
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИФИЦИРУЕМЫХ ЛИНИЙ И МЕСТА
РАЗМЕЩЕНИЯ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ).....

33

3

20.

ДАННЫЕ О РАСЧЕТНОМ КОЛИЧЕСТВЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.....

36

6

21. СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТИРУЕМЫХ И (ИЛИ) РЕКОНСТРУИРУЕМЫХ
ОБЪЕКТАХ ЛОКОМОТИВНОГО И ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА (МЕСТА
РАЗМЕЩЕНИЯ И ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД;
МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ДЕПО, ИХ МОЩНОСТЬ В ЧАСТИ КОЛИЧЕСТВА И
ВИДОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПРИПИСАННЫЙ ПАРК ЛОКОМОТИВОВ,
ОБОСНОВАНИЕ ДОСТАТОЧНОСТИ УСТРОЙСТВ ЛОКОМОТИВНОГО
ХОЗЯЙСТВА И ПАРКА ЛОКОМОТИВОВ; ОЦЕНКА ДОСТАТОЧНОСТИ
УСТРОЙСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА;

Инв. № подл	Изм.	Кор.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
								пд	4	50
								ООО «Транспортное Проектирование и Логистика»		
								Разработал	Нестеренко	
	Проверил	Димитрюк								
	Н. контр.	Ефименко								

Взам. инв. №	Подп. и дата	21. СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТИРУЕМЫХ И (ИЛИ) РЕКОНСТРУИРУЕМЫХ ОБЪЕКТАХ ЛОКОМОТИВНОГО И ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА (МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ И ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД; МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ДЕПО, ИХ МОЩНОСТЬ В ЧАСТИ КОЛИЧЕСТВА И ВИДОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПРИПИСАННЫЙ ПАРК ЛОКОМОТИВОВ, ОБОСНОВАНИЕ ДОСТАТОЧНОСТИ УСТРОЙСТВ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА И ПАРКА ЛОКОМОТИВОВ; ОЦЕНКА ДОСТАТОЧНОСТИ УСТРОЙСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА;									
		ПРОЕКТИРУЕМЫЕ УСТРОЙСТВА ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА, ИХ									
		ХАРАКТЕРИСТИКИ.....01-01-111-ТКР-ПЗ.....37									

22. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОЙ СХЕМЫ ТЯГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	38
8	
23. ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ ПЕРСОНАЛЕ.....	39
9	
24. ОПИСАНИЕ И ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕРСОНАЛА, ОСНАЩЕННОСТИ РАБОЧИХ МЕСТ, САНИТАРНО- БЫТОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА, УЧАСТВУЮЩЕГО В СТРОИТЕЛЬСТВЕ.....	40
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	41
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	43
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	0
ШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.	
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	49
ГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	50

1. ОБЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

1.1 Общие сведения

Настоящий проект разработан на основании технического задания (Приложение № 1 настоящего раздела) к договору № 14-Т/2022 от 14. 03. 2022 г. с ИП Юй Ю.С., утвержденного Индивидуальным предпринимателем Юй Ю.С. без отступлений от действующих нормативов.

Основные проектные решения разработаны с учетом технологии работы подъездных путей необщего пользования ИП Юй Ю.С. и действующих нормативных требований.

Инженерно-геодезические изыскания проведены с учетом требований нормативных документов (См.01-01-111-ИГДИ.ТО). Состав и содержание выпускаемой «Пояснительной записки» соответствует требованиям СП 47.13330.2016.

Основные проектные решения приняты в соответствии со следующей нормативно-технической базой:

1. СП 131.13330.2020 Строительная климатология.
2. СП 325.1325800.2017 Здания и сооружения.
вила производства работ при демонтаже и утилизации
3. СП 48.13330.2019 Организация строительства.
4. СП 70.13330.2012 Несущие и ограждающие

конструкции.

5. ФНП № 461 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.

6. МДС 12-46.2008 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу

Взам. инв. №	5. ФНП № 461 Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения.						
	Подп. и дата	6. МДС 12-46.2008 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу					
Инв. № подл							01-01-111-ТКР-ПЗ
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

(демонтажу), проекта производства работ.

7. Приказ № 883Н Правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте.

8. СП 37.13330.2012 Промышленный транспорт.

9. СП 225.1326000.2014 Станционные здания, сооружения и устройства.

10. ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений.

11. Постановление правительства РФ от 16 февраля 2008 г. N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию.

Исходные данные и проектные решения:

1. Кадастровый номер земельного участка – 75:20:100103:5.

2. Протяженность проектируемого пути – 286,20 м.

3. Наименование земельного участка, на котором осуществляется реконструкция – земли населенных пунктов – для производственных целей (обслуживание, эксплуатация здания склада и подъездного пути) в соответствии с Приложением № 3 настоящего раздела.

В соответствии с Техническим регламентом о безопасности зданий и сооружений ТР №384-ФЗ проектируемые здания и сооружения идентифицируются по следующим признакам:

1. Назначение – железнодорожная инфраструктура необщего пользования для подачи и уборки подвижного состава на путь необщего пользования № 6а для погрузки угля.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

						01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		6

2. Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность – объект реконструкции не относится к объектам транспортной инфраструктуры, согласно статьи 1, п. 5 ФЗ 16 от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности с изменениями от 02.08.2019». Кроме того, согласно постановления Правительства РФ № 1442 от 15.09.2020 г. объект реконструкции не входит список железнодорожных путей по погрузке, разгрузке и хранению грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение.

3. Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения – согласно результатам инженерных изысканий и п.п 5.48, 5.4.9 СП 22.13330.2016 по характеру техногенного воздействия реконструируемые объекты относятся к потенциально подтопляемым.

4. Принадлежность к опасным производственным объектам - в соответствии с Федеральным законом РФ от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ (Приложение 1) не относится к опасным производственным объектам.

5. Пожарная и взрывопожарная опасность - не категоризируется.

6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – реконструируемые объекты не предусматривают постоянного пребывания людей

Взам. инв. №	21.07.1997 г. № 116- ФЗ (Приложение 1) не относится к опасным производственным объектам.					
	5. Пожарная и взрывопожарная опасность – не категоризируется.					
Подп. и дата	6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – реконструируемые объекты не предусматривают постоянного пребывания людей					
Инв. № подл						
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
01-01-111-ТКР-ПЗ						Лист
						7

7. Уровень ответственности – нормальный.

Мероприятия по ГО и ЧС

1. Реконструируемая железнодорожная инфраструктура не подлежат категорированию по ГО и ЧС. В военное время предприятие ИП Юй Ю.С. продолжает работу.

Категория в системе гражданской обороны – категория – не присвоена.

2. Предприятие ИП Юй Ю.С. имеет на своей территории средства связи и оповещения (каналы и системы сотовой и внутренней связи) .

3. Проектируемая железнодорожная инфраструктура расположена в границах предприятия ИП Юй Ю.С..

Маскировочные мероприятия для реконструируемых железнодорожных путей предполагают использование только электрической светомаскировки путем частичного или полного отключения освещения.

4. На территории предприятия ИП Юй Ю.С. не предусматривается постоянного нахождения людей.

После завершения строительства проектируемого объекта не предполагается:

- увеличение штата сотрудников в мирное время
- увеличение численности наибольшей работающей смены в военное время.

В соответствии с вышеобозначенными пунктами отдельные мероприятия по ГО и ЧС для проектируемого объекта по титулу: «Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жипхеген» не предусматриваются.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Обеспечение антитеррористической защищенности зданий
и сооружений

Объект реконструкции (железнодорожный путь необщего пользования) не относится к объектам транспортной инфраструктуры, согласно статьи 1, п. 5 ФЗ 16 от 09.02.2007 г. «О транспортной безопасности с изменениями от 02.08.2019».

Железнодорожный путь необщего пользования ИП Юй Ю.С. не предназначен для подачи-уборки вагонов с грузами повышенной опасности, а также не имеют примыкания к железнодорожным путям, на которых осуществляется скоростное и высокоскоростное движение поездов.

Согласно раздела 6 СП 132. 13330.2011 по классификации объекта по значимости:

объект проектирования относится к 3-му классу (низкая значимость) .

Требования к проектированию объектов производственного назначения согласно раздела 8 СП 132. 13330.2011 табл. 2 (КПП, СрВД, СКУД) :

Общая площадь объекта – более 1500 м². Класс объекта по значимости – 3-й. Территория предприятия огорожена по периметру, ведется видеонаблюдение, имеется КПП, доступ на территорию предприятия производится посредством визуального досмотра (СрВД) .

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

						01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		9

2. СВЕДЕНИЯ О ТОПОГРАФИЧЕСКИХ, ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ, ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИХ, МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ И КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ УЧАСТКА, НА КОТОРОМ БУДЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

2.1 Климатические условия

Климатические условия суровые.

Средняя годовая температура воздуха ($- 2.9^{\circ}\text{C}$),
таб. 3 [3].

Самый холодный месяц – январь, среднемесячная температура ($-26.2\text{ }^{\circ}\text{C}$), таб. 3[3].

Самый теплый месяц – июль, среднемесячная температура (+ 17.1 °C), таб. 3[3].

Абсолютный минимум (-48°C), таб. 1[3] максимум ($+38^{\circ}\text{C}$) таб. 2[3].

Через 0°С средняя суточная температура воздуха проходит - весной - 15 апреля, осенью - 15 октября.

Число дней со среднесуточной температурой ниже 0°C составляет 182 дня таб. 1[3].

Среднегодовое количество осадков составляет 336 мм, в том числе: за ноябрь – март (29 мм) за апрель – октябрь (307 мм).

Зима малоснежная. Устойчивый снежный покров образуется 16 ноября, разрушается 14 марта.

Количество дней со снежным покровом составляет 127 дней.

Расчётная толщина снежного покрова (см) вероятностью превышения 5 % - 28 см.

Средняя годовая скорость ветра - 2.2 м/с.

Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл					
<p>Октябрь (307 мм).</p> <p>Зима малоснежная. Устойчивый снежный покров образуется 16 ноября, разрушается 14 марта.</p> <p>Количество дней со снежным покровом составляет 127 дней.</p> <p>Расчётная толщина снежного покрова (см) вероятностью превышения 5 % - 28 см.</p> <p>Средняя годовая скорость ветра - 2.2 м/см.</p>					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
01-01-111-ТКР-ПЗ					Лист
					10

Преобладающее направление ветра – западное.

Объем снегопереноса за зиму до 100 м³/м.

Основные показатели по СП 131.13330.2020

Таблица № 2.1.1

№/№ п/п	Наименование	Величин а	Метеостанц ия
1	2	3	4
Климатические параметры холодного периода			
1	Средняя температура воздуха обеспеченностью 0.92 – наиболее холодных суток – наиболее холодной пятидневки	–42 °С – 39 °С	Хилок
2	Средняя температура воздуха обеспеченностью 0.98 – наиболее холодных суток – наиболее холодной пятидневки	–44 °С – 42 °С	Хилок
3	Средняя температура воздуха – наиболее холодного месяца	– 26.2 °С	Хилок
4	Средняя суточная амплитуда температуры наиболее холодного месяца	12.5 °С	Хилок
5	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца	78%	Хилок
6	Преобладающее направление ветра за декабрь – февраль	западно е	Хилок

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111-ТКР-ПЗ

Лист

11

Климатические параметры тёплого периода

7	Барометрическое давление	920 ГПа	Хилок
8	Температура воздуха обеспеченностью 0.95	+ 22.4°C	Хилок
9	Средняя максимальная температура воздуха наиболее тёплого месяца	+ 24.8 °C	Хилок
10	Абсолютная максимальная температура воздуха	+ 38 °C	Хилок
1	2	3	4
11	Средняя суточная амплитуда температуры наиболее тёплого месяца	+ 14.3°C	Хилок
12	Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца	74 %	Хилок
13	Суточный максимум осадков	76 мм	Хилок
14	Преобладающее направление ветра за июнь – август	Северо – западно е	Хилок
Другие климатические параметры			
15	Наибольшая возможная скорость ветра в м/сек – один раз в год	Таб.10. сб.	Хилок -//-/- -//-/-

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111-ТКР-ПЗ

Лист

12

	- один раз в 10 лет - один раз в 20 лет	18 25 27	-//-//-
16	Число дней с осадками в году - более 0.1 мм - более 5.0 мм	Таб.8.с б. 108 21	Хилок -//-//-
17	Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	Таб.7 сб. 16ноябр я	Хилок
18	Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	14 марта	-//-//-
19	Средняя из наибольших декадная высота снежного покрова за зиму.	Таб.1.с б. 14 см	-//-//-
20	Расчётная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5 %.	Таб.9.с б. 28 см	Хилок
21	Число дней с устойчивым снежным покровом	Таб. 7 сб. 127 дней	Хилок

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01-01-111-ТКР-ПЗ

Лист

13

Таблица № 2.1.2

Средняя месячная и годовая температура воздуха

Метео станц ия	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Го д
Хилок	- 26. 2	- 22 .4	- 11. 4	0. 6	8. 3	14 .7	17 .1	14 .3	7. 4	- 1. 2	- 13.1	- 22 .8	- 2. 9

Таблица № 2.1.3

Повторяемость направлений ветра и штилей (%)

Хилок	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Зима	0	2	4	1	0	7	57	29	59
Год	3	6	14	2	1	8	42	24	48

2.2 Географическая характеристика

Трасса пути необщего пользования № 6211/Г-а ИП Юй Ю. С. для проектирования и строительства расположена на территории муниципального образования сельского поселения Жипхегенское в Хилокском районе Забайкальского края на станции Жипхеген, Забайкальской железной дороги.

Путевое развитие проектируемого подъездного пути необщего пользования № 6211/Г-а ИП Юй Ю. С. осуществляется от существующего железнодорожного пути необщего пользования № 6211/Г ИП Юй Ю. С. на

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
							14

железнодорожной станции Жипхеген Забайкальской железной дороги.

Земельный участок, на котором располагается железнодорожный путь необщего пользования № 6211/Г-а ИП Юй Ю. С. Имеет кадастровый номер - 75:20:100103:5, общей площадью-71 964 м²).

Наиболее крупный ближайший населенный пункт г. Хилок.

2.3 Инженерно-геологические условия

Инженерно геологические условия отображены в техническом отчете (см. 5/22-П-Х-ИГИ - Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для разработки реконструкции) .

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
										15
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

3.ОБОСНОВАНИЕ ВЫБРАННОГО ВАРИАНТА ТРАССЫ

Вариантное проектирование в данном проекте не предусматривается в связи с тем, что протоколом выбора места примыкания (Приложение № 2 настоящего раздела) является существующий путь необщего пользования № 6 ИП Юй Ю. С. на железнодорожной станции Жипхеген.

Район места примыкания пути необщего пользования № 6211/Г-а к пути необщего пользования № 6211/Г ИП Юй Ю. С. не включен в централизованную зону управления стрелочными переводами.

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							Лист
			01-01-111-ТКР-ПЗ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

4. СВЕДЕНИЯ О ПРОЧНОСТНЫХ И ДЕФОРМАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ ГРУНТА В ОСНОВАНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Характеристику грунта линейного объекта см. в разделе см. раздел ИИ 2 - 01-01-111 ИГИ.ТО

[illegible]

5. СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЕ ГРУНТОВЫХ ВОД, ИХ ХИМИЧЕСКОМ СОСТАВЕ, АГРЕССИВНОСТИ ПО ОТНОШЕНИЮ К МАТЕРИАЛАМ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ ПОДЗЕМНОЙ ЧАСТИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Сведения об уровне грунтовых вод, их химическом составе, агрессивности по отношению к материалам изделий и конструкций подземной части линейного объекта см. раздел ИИ 2 - 01-01-111 ИГИ.ТО

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			18

6. СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИИ И КЛАССЕ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Трасса железнодорожного пути необщего пользования № 6а ИП Юй Ю. С. расположена на территории производственной базы ИП Юй Ю. С. на станции Жипхеген.

Примыкание пути необщего пользования № 6211/Г-а к пути необщего пользования № 6211/Г осуществляется посредством стрелочного перевода № 1 с ручным управлением без включения в централизацию.

Проектом предусмотрено строительство:

1. Железнодорожный путь необщего пользования № 6211/Г-а, полезной длиной – 224 м, категория пути – IV.
2. Подпорная стенка – протяженностью 216 м.
3. Железобетонный водоотводной лоток протяженностью – 354 м.
4. Устройство наружного освещения.

Границы строительства пути необщего пользования:

Железнодорожный путь № 6211/Г-а: ПК 04+32,50 – ПК 07+18,79 (см. 01-01-111-ТКР – Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жипхеген. План 1:1000.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
							19
Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №					

14	Наибольший продольный уклон, ‰	5,70
15	Наибольшие радиусы вертикальных кривых, м.	5000

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
										21
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

**8. ПОКАЗАТЕЛИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА (В ТОМ
ЧИСЛЕ НАДЕЖНОСТЬ, УСТОЙЧИВОСТЬ, ЭКОНОМИЧНОСТЬ,
ВОЗМОЖНОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ,
МИНИМАЛЬНОСТЬ ВЫБРОСОВ (СБРОСОВ) ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ
ВЕЩЕСТВ, КОМПАКТНОСТЬ, ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЕЙШИХ
ТЕХНОЛОГИЙ)**

Строительство железнодорожной инфраструктуры
необщего пользования на территории предприятия ИП Юй
Ю.С. по железнодорожной станции Жипхеген Забайкальской
железной дороги предполагает устройство наружного
освещения (см. 01-01-112-ТКР-ЭС – Наружное освещение) .

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
										22
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

9. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ

В данном проекте мероприятия по энергосбережению не предусматриваются.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
										23
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

10. **ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА И ТИПОВ ОБОРУДОВАНИЯ, В
ТОМ ЧИСЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И
МЕХАНИЗМОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

Количество и тип оборудования, в том числе грузоподъемного, транспортных средств и механизмов, используемых в процессе строительства линейного объекта определен согласно раздела № 5 - 01-01-111-ПОС - Проект организации строительства.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
							24

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

11. СВЕДЕНИЯ О ЧИСЛЕННОСТИ И ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОМ СОСТАВЕ ПЕРСОНАЛА С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГРУППАМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, ЧИСЛО И ОСНАЩЕННОСТЬ РАБОЧИХ МЕСТ

Сведения о численности и профессионально-квалификационном составе персонала с распределением по группам производственных процессов, число и оснащенность рабочих мест, согласно раздела № 5 - 01-01-111-ПОС - Проект организации строительства.

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			25

**12. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЕ
ТРЕБОВАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА**

Все виды строительных работ требуется проводить с обязательным выполнением указаний СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве Часть 1. Общие требования, и СНиП 12-04-2004. Часть 2. Строительное производство.

Инженерно – технический персонал строительной организации обязан обеспечить обучение рабочих безопасным методам ведения работ и контролировать их соблюдение. Для каждой категории рабочих должны быть разработаны инструкции по охране труда в соответствии с СП 12-135-2003 Безопасность труда в строительстве. Отраслевые типовые инструкции по охране труда. На строительной площадке должны обеспечиваться требования СанПиН 2.2.3.1384-03 Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ.

Инв.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
										26
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

13. ОБОСНОВАНИЕ ПРИНЯТЫХ В ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ, АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НАРУШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ И КАЧЕСТВА
РАБОТЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В данном проекте устройство автоматизированных систем управления технологическими процессами, автоматических систем по предотвращению нарушения устойчивости и качества работы линейного объекта не предусматривается.

[illegible]

14. ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕМОНТНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ЕГО ОСНАЩЕННОСТЬ

В настоящем проекте решений по организации
ремонтного хозяйства, его оснащённость не
предусматривается.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			28

15. **ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ ПО**
СТРОИТЕЛЬСТВУ В СЛОЖНЫХ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ
УСЛОВИЯХ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

В данном проекте, согласно инженерно-геологическим изысканиям – см. раздел ИИ № 2 – 01-01-111 ИГИ.ТО для строительства железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ИП Юй Ю.С. по железнодорожной станции Жипхеген не присутствуют сложные инженерно-геологические условия.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
										29
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

16. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТРАССЫ ОТ СНЕЖНЫХ ЗАНОСОВ И ПОПАДАНИЯ НА НИХ ЖИВОТНЫХ

Строительство железнодорожной инфраструктуры путей необщего пользования ИП Юй Ю.С. по железнодорожной станции Жипхеген предполагает укладку пути № 6211/Г-а на эксплуатируемой, огороженной и охраняемой территории (действующий соединительный железнодорожный путь № 6211/Г ст. Жипхеген, поэтому вероятность снежных заносов и попадание животных исключается.

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №								
									Лист	
									30	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ				

17. ОПИСАНИЕ КАТЕГОРИИ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ,
ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОПОТОКОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОБЪЕМ
(ДОЛЯ) ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Описание категории железной дороги, характеристика грузопотоков, в том числе объем (доля) пассажирских перевозок представлены в п. 7 настоящего раздела.

Пассажирские перевозки на участке железнодорожной инфраструктуры путей необщего пользования ИП Юй Ю.С. по железнодорожной станции Жипхеген исключены.

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			31

18. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, В ТОМ ЧИСЛЕ В МЕСТАХ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

В соответствии с нормативными документами условиями конструкция верхнего строения пути принята следующая:

- рельсы Р65, длиной-12,5 м;
- рельсовые скрепления:
 - ЖБР 65-Ш на пути;
 - Д 65 на переводных брусках стрелочного перевода № 1;
- шпалы железобетонные;
- эюра шпал -1600 шт./км
- балласт - путевой щебень фракцией -25-60 мм, толщина слоя -0,35 м, минимальная ширина плеча балластной призмы - 3,45 м.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			32

Взам. инв. №		необщего пользования ИП Юй Ю.С. по железнодорожной станции Жипхеген отдельные пункты - станция Бада - км 5882+06,00 ; Хилок - км 5933+01,00					
		Технология работы железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ИП Юй Ю.С. представляет собой осуществление подачи и уборки вагонов на грузовой фронт для операций по погрузки угля.					
Подп. и дата							
Инв. № подл							
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
							33

1. Род подвижного состава:

- 4-х - осные полувагоны.

2. Серия маневрового локомотива – ТЭМ 2 станции Жипхеген – 6-осный, осевая формула –30-30, служебная масса – 120 т

3. длина и характеристика грузового фронта:

- длина грузового фронта пути № 6а – 216 м

- назначение грузового фронта-погрузка угля.

4. Количество вагонов в маневровом составе на фронтах погрузки-выгрузки –16 четырех осных полувагонов, 1- 14 м по осям автосцепок.

Технология обработки маневрового состава на железнодорожном пути необщего пользования № 6211/Г-а

Подача вагонов на погрузочно-выгрузочный фронты осуществляется маневровым локомотивом серии ТЭМ 2 станции Жипхеген.

- со станции Жипхеген до предприятия ИП Юй Ю.С. подача вагонов производится маневровым локомотивом ТЭМ2, станции Жипхеген (принадлежность – ОАО «РЖД») вагонами вперед на путь № 6211/Г-а посредством стрелочного перевода № 1 После закрепления маневрового состава, производится отцепка маневрового локомотива ТЭМ2 станции Жипхеген.

Для маневровых передвижений одиночного локомотива ТЭМ 2 используется путь необщего пользования № 6.

На грузовом фронте пути № 6211/Г-а осуществляется погрузка угля в полувагоны (количество полувагонов в составе-16).

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

По окончании погрузки угля производится подача и прицепка маневрового локомотива ТЭМ2 станции Жипхеген.

После снятия закрепления, маневровый состав следует на станцию Жипхеген маневровым локомотивом вперед.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			35

20. ДАННЫЕ О РАСЧЕТНОМ КОЛИЧЕСТВЕ ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА

Максимальное количество подвижного состава,
необходимое для поставки угля на территорию
предприятия ИП Юй Ю.С. по железнодорожной станции
Жипхеген при выходе на проектную мощность составит - 16
ваг/сут.

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			36

21.

СВЕДЕНИЯ О ПРОЕКТИРУЕМЫХ И (ИЛИ)

РЕКОНСТРУИРУЕМЫХ ОБЪЕКТАХ ЛОКОМОТИВНОГО И ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА (МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ И ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД; МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ ДЕПО, ИХ МОЩНОСТЬ В ЧАСТИ КОЛИЧЕСТВА И ВИДОВ ОБСЛУЖИВАНИЯ, ПРИПИСАННЫЙ ПАРК ЛОКОМОТИВОВ, ОБОСНОВАНИЕ ДОСТАТОЧНОСТИ УСТРОЙСТВ ЛОКОМОТИВНОГО ХОЗЯЙСТВА И ПАРКА ЛОКОМОТИВОВ; ОЦЕНКА ДОСТАТОЧНОСТИ УСТРОЙСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА; ПРОЕКТИРУЕМЫЕ УСТРОЙСТВА ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА, ИХ ХАРАКТЕРИСТИКИ)

Строительство и реконструкция объектов локомотивного и вагонного хозяйства (места размещения и зоны обслуживания локомотивных бригад; места размещения депо, их мощность в части количества и видов обслуживания, приписанный парк локомотивов, обоснование достаточности устройств локомотивного хозяйства и парка локомотивов; оценка достаточности устройств по обслуживанию вагонного хозяйства; проектируемые устройства вагонного хозяйства, их характеристики) в настоящем проекте не предусматривается.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
							37

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

Инд.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №
------------	--------------	-------------

22. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТИРУЕМОЙ СХЕМЫ ТЯГОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Технология работы железнодорожной инфраструктуры путей не общего пользования предусматривает подачу и уборку подвижного состава маневровым порядком локомотивом ОАО «РЖД» со (на) станции Жипхеген Забайкальской железной дороги без изменения схемы тягового обслуживания.

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01-01-111-ТКР-ПЗ			38

23. ОБОСНОВАНИЕ ПОТРЕБНОСТИ В ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ
 ПЕРСОНАЛЕ

Персонал, задействованный в организации работы
грузового района ИП Юй Ю.С. по железнодорожной станции
Жипхеген при выходе на проектную мощность, штатное
расписание не меняется.

Инов.№ подл	Подп. и дата	Взам.инв. №							01-01-111-ТКР-ПЗ	Лист
										39
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

24. ОПИСАНИЕ И ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ РАЗМЕЩЕНИЯ ПЕРСОНАЛА, ОСНАЩЕННОСТИ РАБОЧИХ МЕСТ, САНИТАРНО-БЫТОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА, УЧАСТВУЮЩЕГО В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

Весь персонал, задействованный в строительстве железнодорожной инфраструктуры необщего пользования ИП Юй Ю.С. по железнодорожной станции Жипхеген проживает в пос. Жипхеген. Временное размещение работников на период строительства не предусматривается. Вахтовый характер работ не предусматривается.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №										
						01-01-111-ТКР-ПЗ					Лист	
											40	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящий проект разработан на основании технического задания (Приложение № 1 настоящего раздела) к договору № 14-Т/2022 от 14. 03. 2022 г. с ИП Юй Ю.С., утвержденного Индивидуальным предпринимателем Юй Ю.С. без отступлений от действующих нормативов.

Основные проектные решения были выполнены с учетом технологии работы предприятия ИП Юй Ю.С., в соответствии с СП 119 13330.2017 «Железные дороги колеи 1520мм».

Технические показатели проектируемого участка соответствуют требованиям, предъявляемым к IV категории железнодорожных путей.

Инв.№ подл	Подп. и дата	Взам. инв. №							01-01-109 - ТКР-ПЗ	Лист
										41
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение №1
к договору № 14-Т/2021
от « 10 » 03 2021 г.

Техническое задание

На выполнение проектно-изыскательских работ по титулу «Примыкание путей неопщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям неопщего пользования на станции Жинхеген»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Наименование объекта капитального строительства	«Железнодорожный путь неопщего пользования ИП Юй Ю.С. примыкающего к железнодорожному пути неопщего пользования №6 ИП Юй Ю.С. на железнодорожной станции Жинхеген Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»
2	Район, пункт и площадка проектирования	Забайкальский край, Хилокский район, станция Жинхеген.
3	Заказчик	Индивидуальный предприниматель Юй Юлия Станиславовна.
4	Вид строительства	Новое строительство
5	Стадийность проектирования	Проектирование выполняется в две стадии и включает инженерно-экологические изыскания и разработка экологической документации, комплексные инженерные изыскания, разработку проектной документации, рабочей документацию в объеме, необходимом для производства строительно-монтажных работ.
6	Исходные данные для проектирования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Протокол определения места примыкания строящегося железнодорожного пути неопщего пользования ИП Юй Ю.С. 2. Категория железнодорожного пути- IV категории. 3. Общая протяжённость железнодорожного пути – 309 метров. 3.1. Подвижной состав – полувагоны; 3.2. Отстой порожних вагонов.
7	Цели и виды инженерных изысканий	Получение результатов инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических изысканий и иных изысканий, достаточных для принятия проектных решений и разработки проектной документации.
8	Требования к комплексным изысканиям, обследовательским и обмерным работам.	<p>Изыскательские работы выполнить в соответствии с требованиями нормативных документов:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Свод правил СП 47.133.30.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96. Издание официальное. Москва, 2016г. 2. Свод правил СП 446.132.5800.2019. Инженерно-геологические изыскания для строительства. Общие правила производства работ. Издание официальное. Москва, 2019г. 3. Свод правил СП 11-102-97 Инженерно-экологические изыскания для строительства.
9	Требования к проектной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Объем перевозок. <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Категория железнодорожного пути- IV категории. 1.2 Общая протяжённость железнодорожного пути – 309 метров. 1.3 Объем перевозок. 1.4 Отстой порожних вагонов 1.5 Подвижной состав – полувагоны 1.6 Сторонность примыкания железнодорожных путей неопщего пользования:

		<p>1.7 Примыкание железнодорожных путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. на станции Жинхеген» Забайкальской железной дороги.</p> <p>1.8 Точные ординаты мест примыкания определить комиссионно в соответствии с Порядком определения мест примыкания строящихся, реконструируемых или восстановленных железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования, утвержденным приказом Минтранса РФ от 6 августа 2008 года № 127.</p> <p>2. Основные принципы взаимодействия железнодорожных путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. и железнодорожных путей общего пользования станции Жинхеген:</p> <p>2.1 Прибытие и отправление грузовых поездов на (с) приемо-отправочные пути общего пользования железнодорожной станции Жинхеген, магистральными локомотивами ОАО «РЖД».</p> <p>2.2 Коммерческий осмотр, техническое обслуживание вагонов и приемо-отдачные операции по прибытию и отправлению выполняются на железнодорожных путях необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С.</p> <p>2.3 Расстановка вагонов по местам отстоя, маневровые передвижения на путях необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. осуществляется локомотивом ОАО «РЖД».</p> <p>3. Требования к развитию железнодорожной инфраструктуры:</p> <p>3.1 По хозяйству пути:</p> <p>3.1.1 Тип верхнего строения главных и приема-отправочных путей: рельсы Р-65; шпалы железобетонные новые; скрепление ЖБР-65 III - новое; балласт щебеночный - толщина не менее 20 см под шпалой.</p> <p>3.1.2 Стрелочные переводы Р-65, марки 1/9, на деревянных брусках, новые.</p> <p>3.1.3 Укладку стрелочных переводов проектировать только в прямых участках пути.</p> <p>3.1.4 Устройство водоотводных сооружений для отвода воды от тела земляного полотна и пропуска существующих водотоков.</p> <p>3.2 По хозяйству энергообеспечения:</p> <p>3.2.1 наружное освещение в соответствии с требованиями ГОСТ Р 54984-2012 Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта.</p> <p>3.3 По хозяйству перевозок:</p> <p>3.3.1 Строительство путей необщего пользования для выполнения грузовых операций, отстоя порожнего подвижного состава полезной длиной не менее 17 условный вагон Потребное количество путей определить проектом;</p> <p>3.3.2 Оборудование путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. предохранительными устройствами для предупреждения самопроизвольного выхода подвижного состава. Тип предохранительных устройств определить проектом.</p> <p>3.4 По хозяйству коммерческой работы в сфере грузовых перевозок:</p> <p>- путь для отстоя вагонов расположить на горизонтальной площадке с «нулевым» уклоном;</p>
--	--	--

		<p>ции работы железнодорожных станций, Забайкальской дирекции управления движением, Забайкальской дирекции инфраструктуры, Забайкальской дирекции по энергообеспечению, управления железной дороги.</p> <p>4.12 При попадании объектов строительства в полосу отвода железной дороги или другие арендованные участки ОАО «РЖД» выдать Заказчику план с границами участков для заключения с ОАО «РЖД» договора субаренды части земельного участка для целей строительства.</p>
10	Продолжительность выполнения работ	Не более 180 календарных дней
11	Требования Заказчика к выполнению работ	Наличие выдаваемого саморегулируемой организацией действующего Свидетельства о допуске к данным работам.
12	Состав разделов проектной документации	<p>Предпроектная оценка воздействия на окружающую среду и получения заключения экологической экспертизы.</p> <p>Проектную документацию разработать в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 21.12.2020) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию":</p> <p>Раздел 1 Пояснительная записка</p> <p>Раздел 2 Проект полосы отвода</p> <p>Раздел 3 Технологические и конструктивные решения объекта</p> <p>Раздел 4 Здания, строения и сооружения</p> <p>Раздел 5 Проект организации строительства</p> <p>Раздел 6 Проект организации работ по демонтажу линейного объекта (при необходимости)</p> <p>Раздел 7 Мероприятия по охране окружающей среды</p> <p>Раздел 8 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.</p> <p>Раздел 9 Смета на строительство</p> <p>Раздел 10 Иная документация (при необходимости).</p>
13	Состав разделов рабочей документации	Согласовать с Заказчиком в процессе проектирования.
14	Дополнительные требования	Сопровождение проектной документации при прохождении экспертизы.
15	Количество экземпляров документации	<p>Проектную и рабочую документацию представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 4-х экземплярах в бумажном виде (после получения положительного заключения экспертизы); - в 1 экз. на электронном носителе в формате pdf (сформированные тома с подписями и печатями – после получения положительного заключения экспертизы); - в 1 экз. на электронном носителе все материалы проектной и рабочей документации в редактируемых форматах (после получения положительного заключения экспертизы); - документация представляется в русскоязычном варианте: текстовые файлы в формате текстового редактора MS Word 2007 и выше (*.doc), расчетные файлы MS Excel 2007 и выше (*.xls), чертежи в формате AutoCad (Автокад) (*.dwg), файлы расчетов конструкций в программах SCAD либо ЛИРА, сметы – в формате arps.

		<p>нии работы железнодорожных станций, Забайкальской дирекции управления движением, Забайкальской дирекции инфраструктуры, Забайкальской дирекции по энергообеспечению, управления железной дороги.</p> <p>4.12 При попадании объектов строительства в полосу отвода железной дороги или другие арендованные участки ОАО «РЖД» выдать Заказчику план с границами участков для заключения с ОАО «РЖД» договора субаренды части земельного участка для целей строительства.</p>
10	Продолжительность выполнения работ	Не более 180 календарных дней
11	Требования Заказчика к выполнению работ	Наличие выдаваемого саморегулируемой организацией действующего Свидетельства о допуске к данным работам.
12	Состав разделов проектной документации	<p>Предпроектная оценка воздействия на окружающую среду и получения заключения экологической экспертизы.</p> <p>Проектную документацию разработать в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 (ред. от 21.12.2020) "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию":</p> <p>Раздел 1 Пояснительная записка</p> <p>Раздел 2 Проект полосы отвода</p> <p>Раздел 3 Технологические и конструктивные решения объекта</p> <p>Раздел 4 Здания, строения и сооружения</p> <p>Раздел 5 Проект организации строительства</p> <p>Раздел 6 Проект организации работ по демонтажу линейного объекта (при необходимости)</p> <p>Раздел 7 Мероприятия по охране окружающей среды</p> <p>Раздел 8 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.</p> <p>Раздел 9 смета на строительство</p> <p>Раздел 10 Иная документация (при необходимости).</p>
13	Состав разделов рабочей документации	Согласовать с Заказчиком в процессе проектирования.
14	Дополнительные требования	Сопровождение проектной документации при прохождении экспертизы.
15	Количество экземпляров документации	<p>Проектную и рабочую документацию представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в 4-х экземплярах в бумажном виде (после получения положительного заключения экспертизы); - в 1 экз. на электронном носителе в формате pdf (сформированные тома с подписями и печатями – после получения положительного заключения экспертизы); - в 1 экз. на электронном носителе все материалы проектной и рабочей документации в редактируемых форматах (после получения положительного заключения экспертизы): - документация представляется в русскоязычном варианте: текстовые файлы в формате текстового редактора MS Word 2007 и выше (*.doc), расчетные файлы MS Excel 2007 и выше (*.xls), чертежи в формате AutoCad (Автокад) (*.dwg), файлы расчетов конструкций в программах SCAD либо ЛИРА, сметы – в формате arps.

От «Исполнителя»
Директор ООО «Транспортное Проектиро-
вание и Логистика»



Клейманова В.М.

От «Заказчика»
Индивидуальный предприниматель
Юй Ю.С.



Юй Ю.С.

ПРОТОКОЛ
работы комиссии по определения места примыкания
строящегося железнодорожного пути необщего пользования индивидуального
предпринимателя Юй Юлии Станиславовны к существующему железнодорожному
пути необщего пользования №6 индивидуального предпринимателя Юй Юлии
Станиславовны на железнодорожной станции Жипхеген Забайкальской железной
дороги - филиала ОАО «РЖД»

18 ноября 2019г.

п.Жипхеген

Комиссия в составе:

Председатель комиссии: Трухин В.В. – представитель ИП Юй Ю.С. по доверенности от 31.10.2019г. №2

Члены комиссии: Бондарченко А.А. – начальник отдела ПУЖТ и ФИ Дальневосточного территориального управления Росжелдора

руководствуясь Приказом Минтранса России от 06.08.2008 № 125 «Об утверждении Порядка примыкания к железнодорожным путям необщего пользования строящихся железнодорожных путей необщего пользования» рассмотрела представленные материалы и возможные места примыкания строящегося железнодорожного пути необщего пользования ИП Юй Ю.С. к существующему железнодорожному пути необщего пользования №6 индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. на железнодорожной станции Жипхеген Забайкальской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»

Комиссия большинством голосов (за 2 против 0) решила:

с учетом положений нормативных актов, стандартов, технических норм и правил в области строительства и эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, определить место примыкания строящегося железнодорожного пути необщего пользования ИП Юй Ю.С. к железнодорожному пути необщего пользования № 6 ИП Юй Ю.С. на расстоянии 310 метров от изостыка мачтового светофора М10 в направлении тупикового упора железнодорожного пути №6.

Точное место примыкания определить проектом выполненной специализированной организацией с учётом расхождения от выбранного места примыкания не более 25 метров.

Председатель комиссии:
 представитель ИП Юй Ю.С.
 по доверенности от 31.10.2019г. №2

В.В.Трухин – В.В.Трухин

Члены комиссии:
 Начальник отдела ПУЖТ и ФИ
 Дальневосточного территориального
 управления Росжелдора



А.А.Бондарченко

А.А. Бондарченко

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ПРАВ НА НЕДВИЖИМОЕ ИМУЩЕСТВО И СДЕЛОК С НИМ

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ПРАВА

Управление Федеральной службы государственной регистрации,
кадастра и картографии по Забайкальскому краю

Дата выдачи: 30.01.2014 г.

Документы-основания:
Договор купли-продажи недвижимого имущества от 21.12.2013 г.

Субъект (субъекты) права:
Юй Юлия Станиславовна, дата рождения: 06.09.1975 г. Место рождения: Республика Бурятия, Прибайкальский район, с. Турунтаево. Пол: женский. Гражданство: Россия. Паспорт гражданина Российской Федерации: серия 76 99 №089587, код подразделения 752-004, дата выдачи 16.06.2000 г. Орган, выдавший документ: ОВД Черновского района города Читы. Адрес постоянного места жительства: Россия, г. Москва, ш.с. Лениноградское, 299а.

Вид права: собственность

Объект права:
Земельный участок. Категория земель: земли населенных пунктов - Для производственных целей (обслуживания, эксплуатации здания склада и подъездного пути). Площадь: 71964 кв.м.
Адрес (местоположение):
Россия, Забайкальский кр., п.ст. Жипхеген, ул. Гаражная, 2

Кадастровый (или условный) номер:
75:20:100103:5

Существующие ограничения (обременения) права: не зарегистрировано
о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним
30.01.2014 г. сделана запись регистрации № 75-75-24/006/2014-2

Государственный регистратор:  / Стельмах Ю. А. / 

ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ КРАЙ



75 AA 554580 75

ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(ЗабИЖТ ИрГУПС)

“Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жипхеген”

Проект пути необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С.

Технологические и конструктивные решения. Искусственные сооружения

01-01-111-ТКР

Стадия ПД

Раздел 3

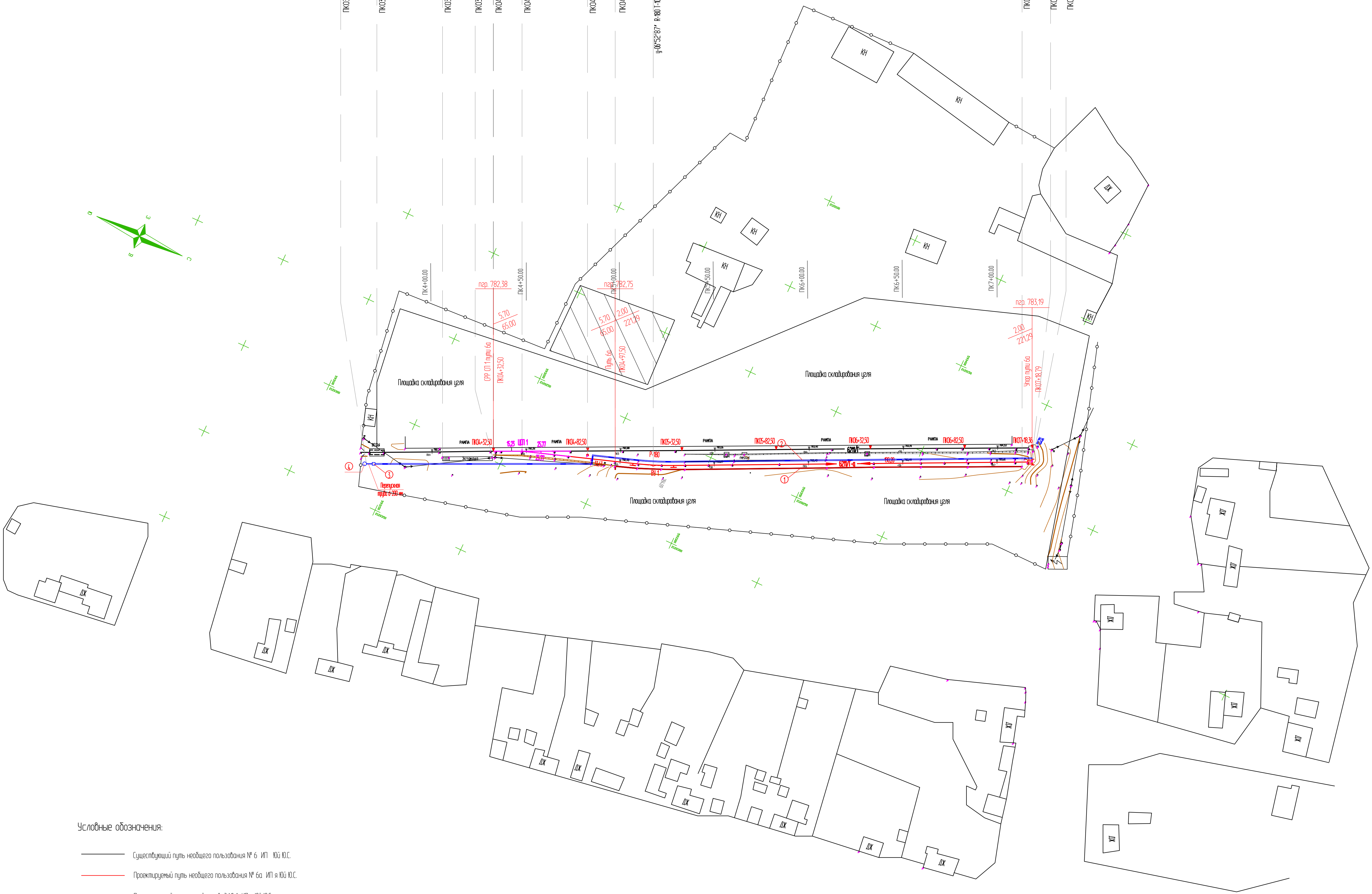
ГИП

М.А. Димитрюк

Чита 2022 г.

Согласовано		
Взвешено		
Подп. и дата		
И.И.И.И.И.		

Наименование точки		начало з/б		конец з/б		начало з/б		конец з/б		начало з/б		конец з/б		начало з/б		конец з/б	
x	Расстояние от СРР ОП 1																
y	Расстояние от оси пути 6																



Условные обозначения:

- Существующий путь необщего пользования № 6 ИП Я Ю.С.
- Проектируемый путь необщего пользования № 6а ИП Я Ю.С.
- Проектируемый стрелочный переход № 1 ИП Я Ю.С.
- Существующий путевой упор № 1 ИП Я Ю.С.
- Существующее ограждение
- Проектируемая подпорная стенка
- Водоподводящий ж/б лоток
- Площадка складирования строительных материалов

- Примечания:
- План путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Ю.С. разработан по материалам изысканий, выполненных ООО "Транспортное Проектирование и Логистика" в апреле 2022 г.
 - Система высот – Балтийская 77.
 - Система координат-МСК 75.
 - Пикетаж пути ИП Ю.С. разбит от стыка ранжого рельса ЦСП № 1 пути № 6а (Расстояние до стыка РР ОП № 24 ст. Жигежен – 503,80 м)

Ведомость элементов плана железнодорожных путей

Номер пути	Обозначение точки	Координаты точки, МСК-75		Расстояние между точками, м	Угол	Элементы кривой			Длина переходной кривой *		Пикет	
		x	y			Радиус, м	Тангенс, м	Кривая, м			НК	КК
6а	ЦСП 1	593207.62	2120288.89	70.00	-	-	-	-	-	-	-	-
	ВУ 1	593273.99	2120266.68	201.00	0°52'87"	180	10.80	2157	-	-	ПК 5+06,56	ПК 5+28,10
	Упор	593455.62	2120180.57		-	-	-	-	-	-	-	-

Ведомость проектируемых стрелочных переводов

Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Тип стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Устройство	Ко-во, шт.	Переводной брус	Принадлежность
P 65	Правый	1/9	Обыкновенный	1	Руч.	1	Деревянный	ИП Ю.С.

Ведомость проектируемых железнодорожных путей

Номер пути	Наименование пути	Границы пути			Длина пути, м			Тип рельса	Принадлежность
		от стр	через стр	до стр	полная	полезная	столбовая		
6211/Г-а	Параллельно-выжухочный	ОП 1	-	Упор	286,20	224	255,14	P 65	ИП Ю.С.

Экспликация проектируемых зданий и сооружений
Пути необщего пользования ИП Ю.С.

№ на плане	Наименование сооружения	Кол-во, шт.	Площадь, кв. м
1	Высокая платформа для погрузки угля	1	286,4
2	Водоподводящий ж/б лоток	1	34,052
3	Дождеприемный колодец	1	15,65
4	Дренажный колодец	1	3,4

Заказчик ИП Ю.С. - 01-01-111-ПКР					
Примечание: Проект путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жигежен					
Изм.	Кол.	Лист	№ докум.	Дата	
Разработчик	Исх.	Лист	№ докум.	Дата	
Выполнитель	Исх.	Лист	№ докум.	Дата	
ИП	Директор М.А. Ефименко	И.А.	И.А.	06.05.2022	
Исполнитель	И.А.	И.А.	И.А.	06.05.2022	
План М 1:1000				ООО "Транспортное Проектирование и Логистика"	

МАСШТАБ В 1:100
Г 1:1000

- Предельный столбик
- ↔ Стрелочные переводы
- Упор путевой
- Линия существующей земли
- Линия головки рельса проектируемого пути необщего пользования
- Водоотводной лоток

Условные обозначения:

Техногенные отложения

— Насыпной грунт

Аллювиальные отложения

— Песок грабелистый

— Суглинок

— Суглинок с грабьем

— Гравийный грунт с песчаным заполнителем

Делювиальные отложения

— Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем

Прочие обозначения

аQ — Геологический индекс

1 — Номер ИГЭ

— Уровень установления грунтовых вод

Скважина на разрезе

Справа – глубина подошвы слоя, м
Слева – абсолютная отметка, м

Отбор проб:

Ненарушенной структуры
Нарушенной структуры

Грунтовые воды

Глубина (абс. отметка) установления грунтовых вод, м

Дата замера
Глубина (абс. отметка) появления грунтовых вод, м

Дата замера

Консистенция связных грунтов (консистенция заполнителя твердых крупнообломочных грунтов)

Тугопластичная

Текучепластичная

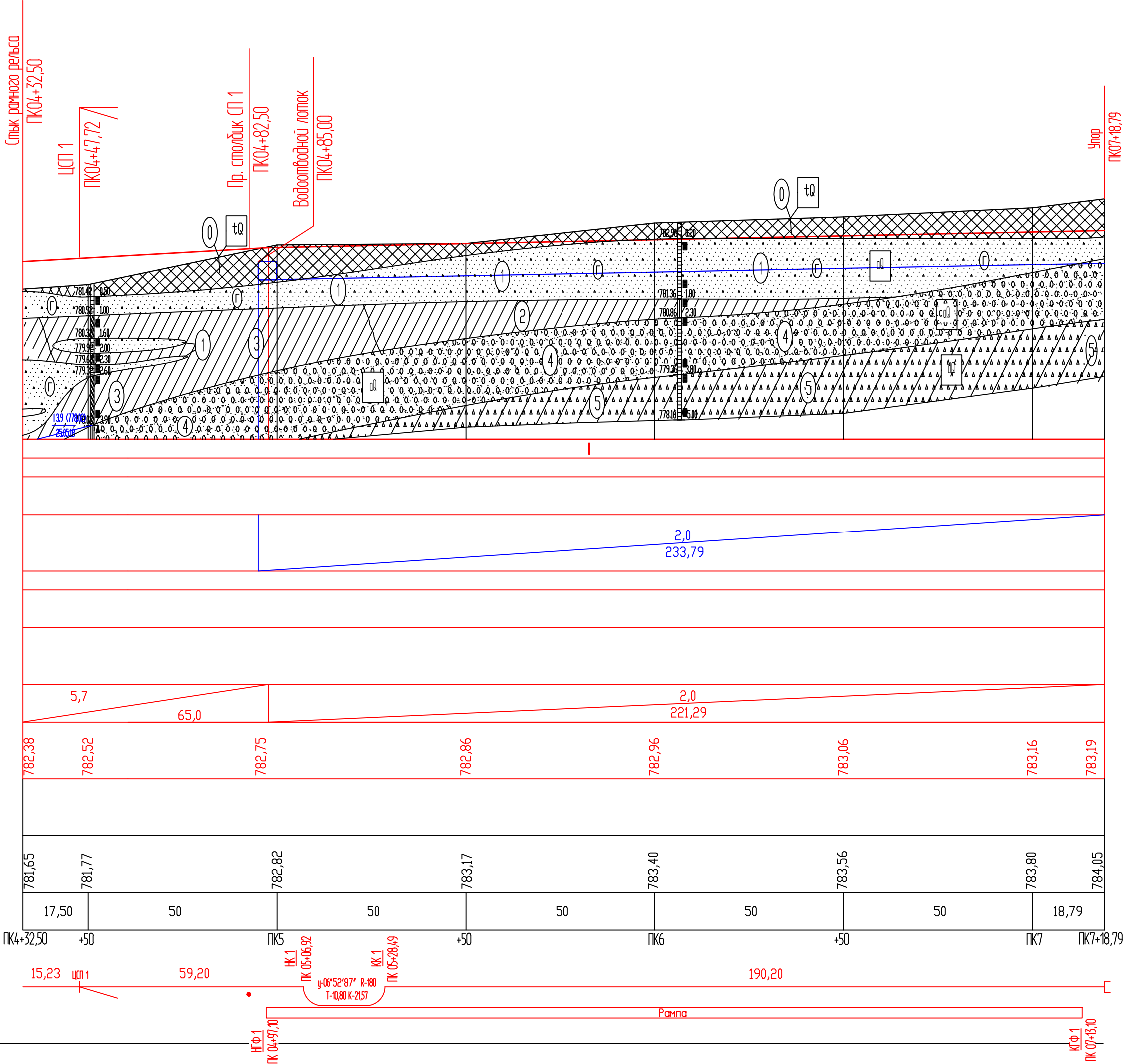
Текучая

Коэффициент водонасыщения песчаных и крупнообломочных грунтов

Малой степени водонасыщения

Насыщенные водой

Проектные данные	Левый кабел (лоток, дренаж)	Укрепление
		Уклон, %; длина, м
		Отметка дна, м
	Правый кабел (лоток, дренаж)	Укрепление
		Уклон, %; длина, м
		Отметка дна, м
	Уклон, %; длина, м	
Отметка головки рельса, м		
Фактические данные	Существующая отметка головки рельса, м	
	Отметка земли, м	
	Расстояние, м	
	Пикет	
	Элементы плана Километры	



Примечания:

- Продольный профиль пути необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. разработан по материалам изысканий, выполненных ЗаБИЖТ в апреле 2022 г.
- Система высот – Балтийская 77.
- Система координат-МСК 75.
- Пикетаж пути ИП Юй Ю.С. разбит от стыка рамного рельса ЦСП № 1 пути № 6а (Расстояние до стыка РР СП № 24 ст. Жипхезен – 503,80 м)

						Заказчик ИП Юй Ю.С. – 01-01-111-ТКР		
						"Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жипхезен"		
Изм	Кол	Лист	№ докум	Подпись	Дата	Стация Жипхезен Зобайкольской железной дороги. Путь необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С.	Страница	Лист
Разработал	Гунзилович Т.М.	04.2022					ПД	1
Выполнил	Гунзилович Т.М.	04.2022						1
П.И.	Димитрак М.А.	04.2022				Продольный профиль пути		
Н.К.	Ефименко Н.А.	04.2022				ООО "Транспортное Проектирование и Логистика"		

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
ИРКУТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(ЗабИЖТ ИрГУПС)

“Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жипхеген”

Проект пути необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С.

Поперечные профили земляного полотна

01-01-111-ТКР

Стадия ПД

Раздел 3

ГИП

М.А. Димитрюк

Чита 2022 г.

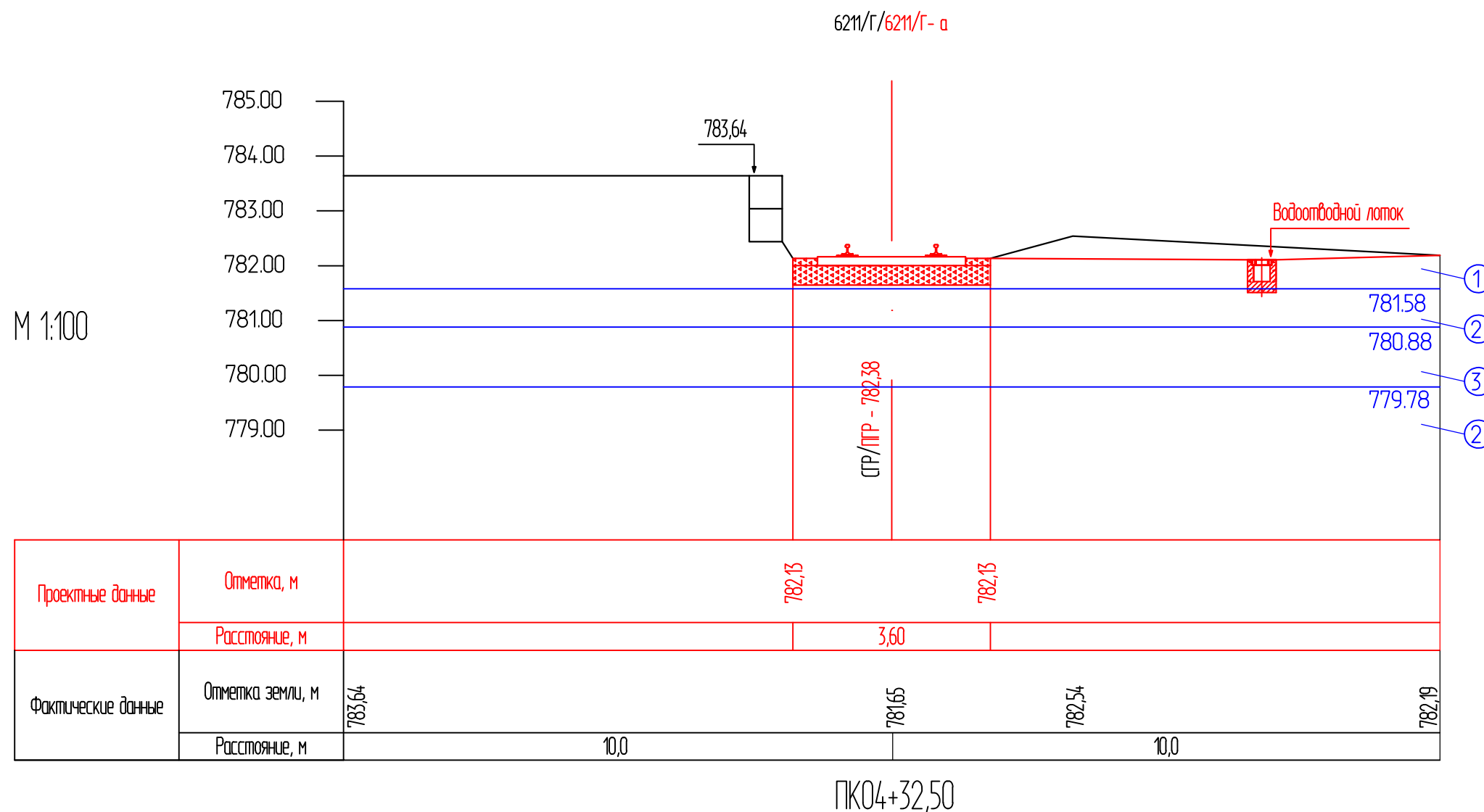
Согласовано			
Взвешено N			
Подп. и дата			
Итого подп.			

Условные обозначения:

- . — Ось железнодорожного пути
- Щебень путевой фракции - 25-60 мм
- Грунт




Условные обозначения:

- Техногенные отложения
 - 1 — Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения
 - 2 — Песок гравелистый
 - 3 — Суглинок
 - 4 — Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения
 - 5 — Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем



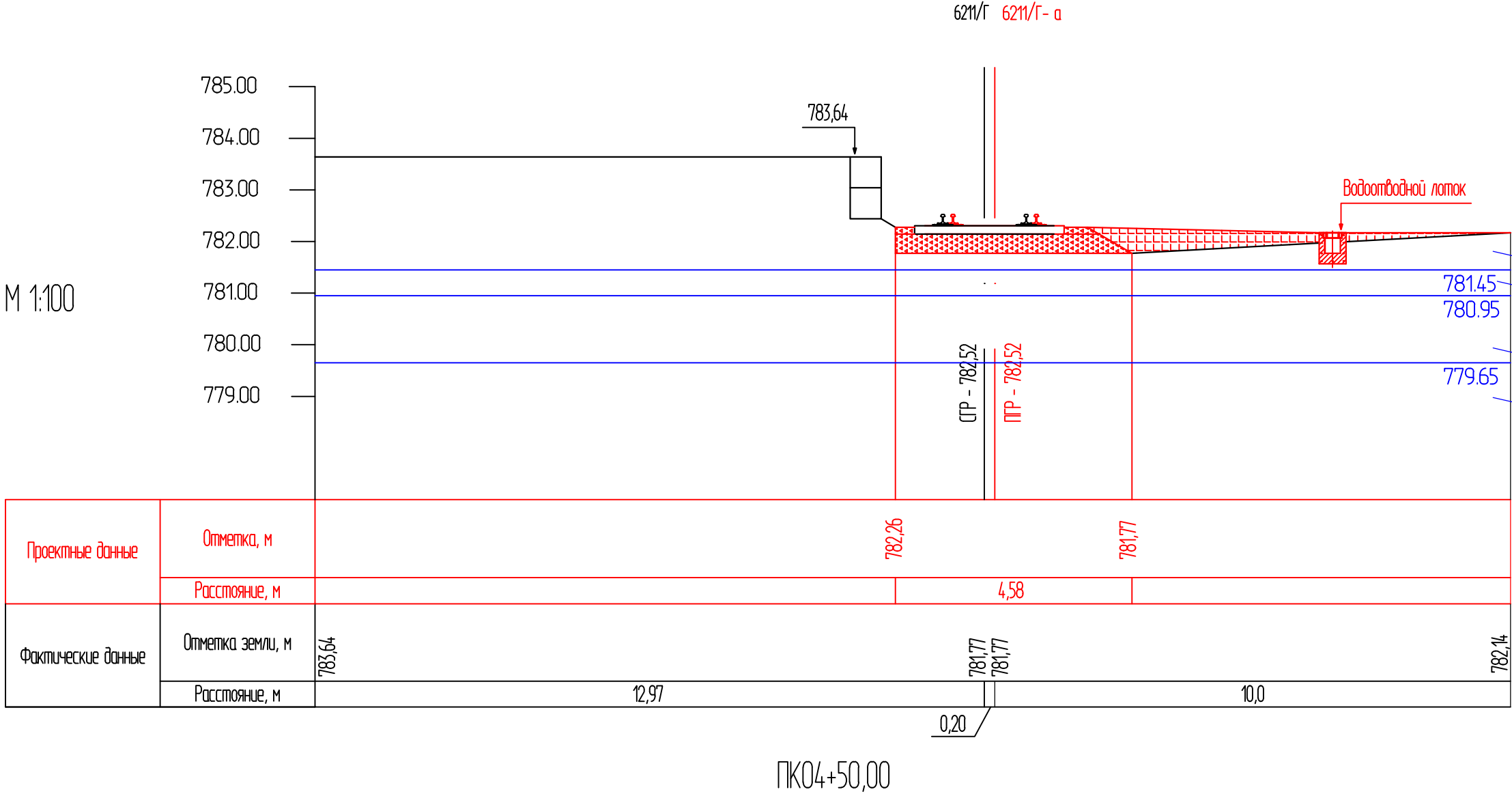
Примечания:

1. Поперечные профили пути необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. разработан по материалам изысканий, выполненных ЗаБИЖТ в апреле 2022 г.
2. Система высот - Балтийская 77.
3. Система координат-МСК 75.
4. Пикетаж пути ИП Юй Ю.С. разбит от стыка рамного рельса ЦСП № 1 пути № 6а (Расстояние до стыка РР СП № 24 ст. Жихезен - 503,80 м)

						Заказчик ИП Юй Ю.С. - 01-01-111-ТКР			
						"Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жихезен"			
Изм	Кол	Лист	Рдкжм	Подпись	Дата	Станция Жихезен Забайкальской железной дороги. Путь необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С.	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Гунзилович Т.М.			04.2022		ПД	1	8
Выполнил		Гунзилович Т.М.			04.2022				
ГИП		Димитряк М.А.			04.2022	Поперечные профили М 1: 100	ООО "Транспортное Проектирование и Логистика"		
Нконтроль		Ефименко Н.А.			04.2022				

Условные обозначения:

- . — Ось железнодорожного пути
- Щебень путевого фракции - 25-60 мм
- Грунт



Условные обозначения:

- Техногенные отложения
- 1 - Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения
- 2 - Песок гравелистый
 - 3 - Суглинок
 - 4 - Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения
- 5 - Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем

Согласовано			
Взвешено			
Подч. и дата			
Инициалы			

Изм	Кол. уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

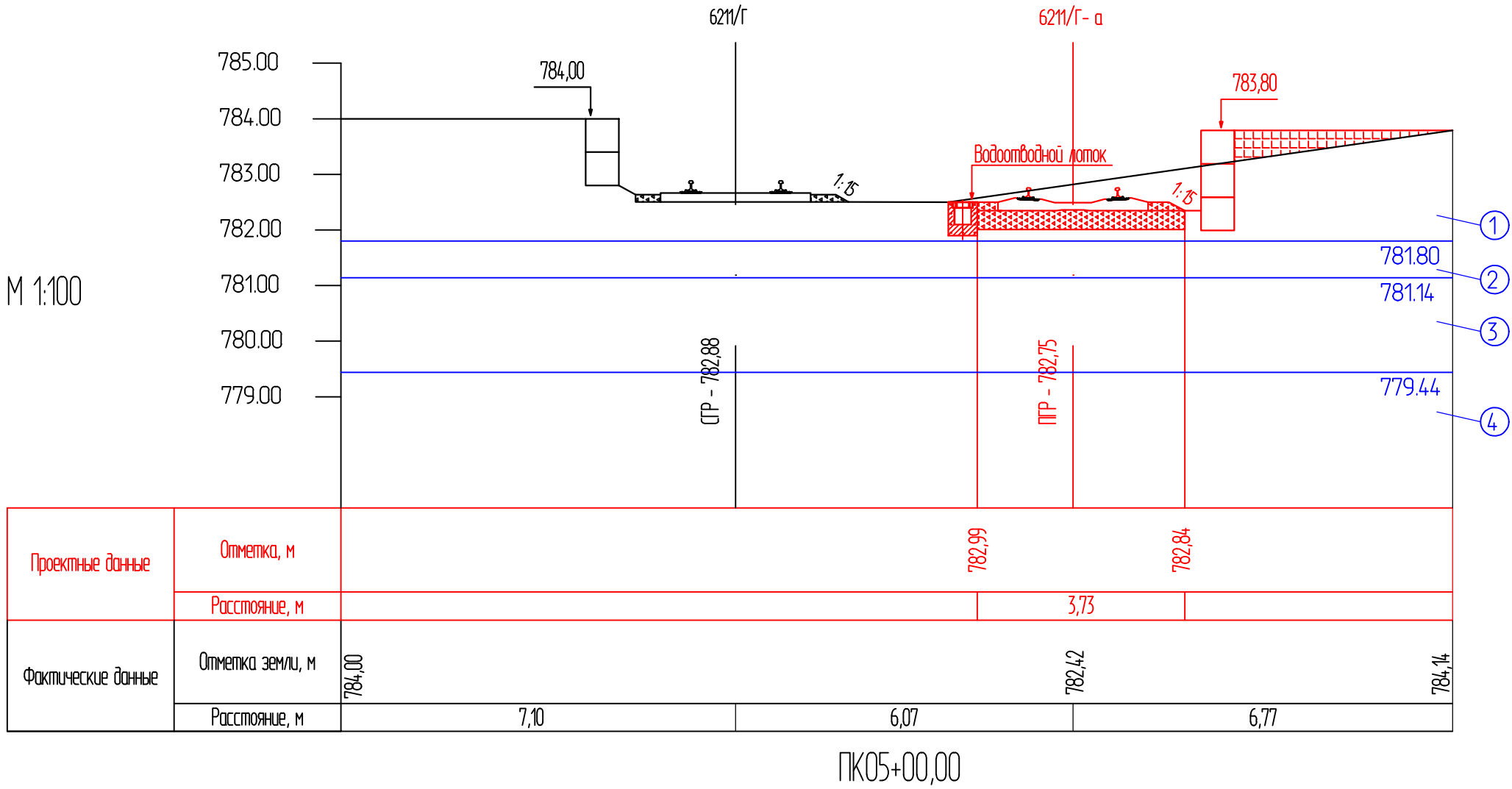
Заказчик ИП Юй Ю.С - 01-01-111-ТКР

Условные обозначения:

- . — Ось железнодорожного пути
- Щебень путевой фракции - 25-60 мм
- Грунт

Условные обозначения:

- Техногенные отложения
- ① — Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения
- ② — Песок гравелистый
 - ③ — Суглинок
 - ④ — Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения
- ⑤ — Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем



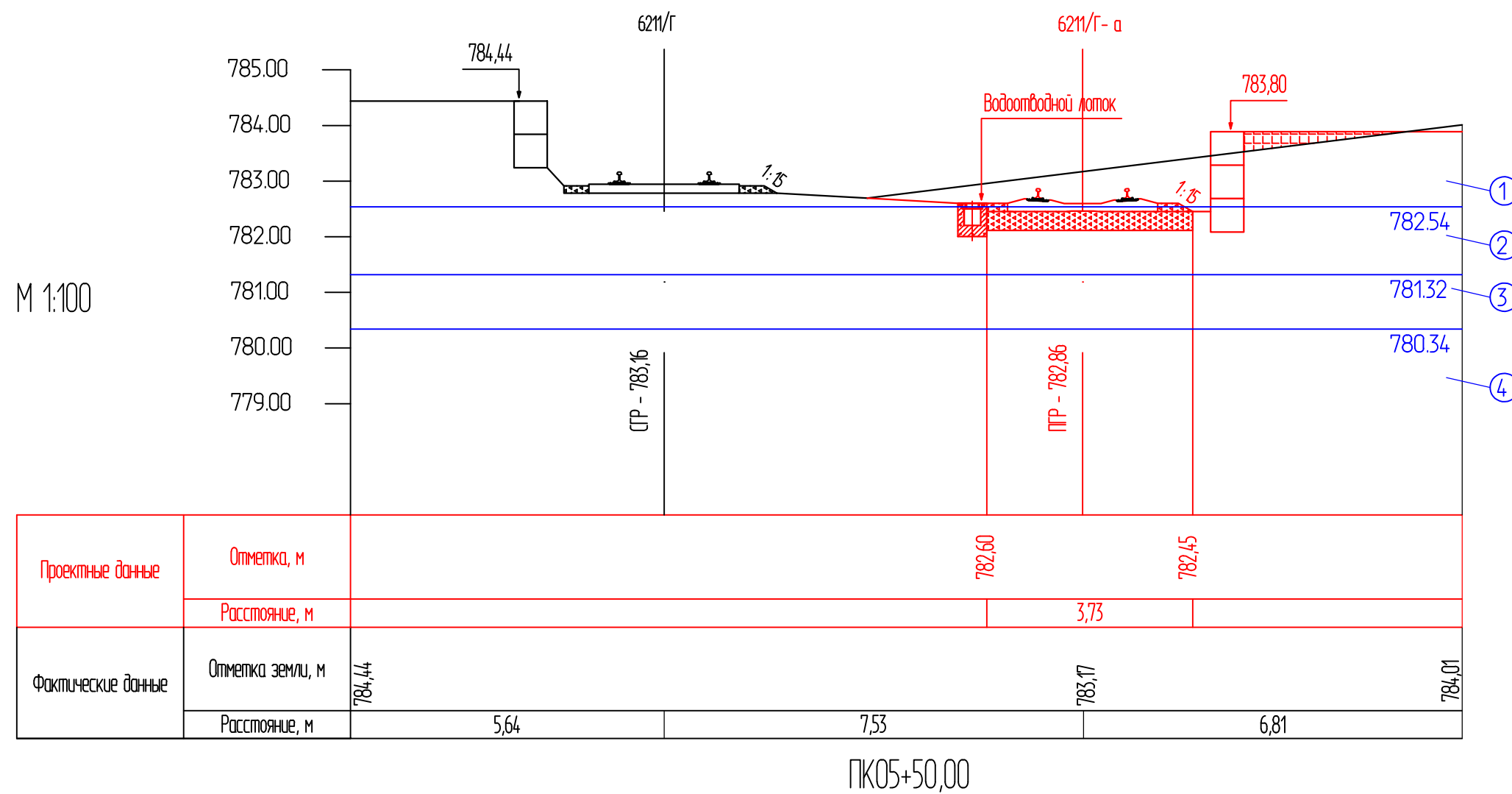
Согласовано			
Взвешено			
Подпись			
Инициалы			

Условные обозначения:

- . — Ось железнодорожного пути
- Щебень путевого фракции - 25-60 мм
- Грунт

Условные обозначения:

- Техногенные отложения
- 1 — Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения
- 2 — Песок гравелистый
 - 3 — Суглинок
 - 4 — Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения
- 5 — Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем



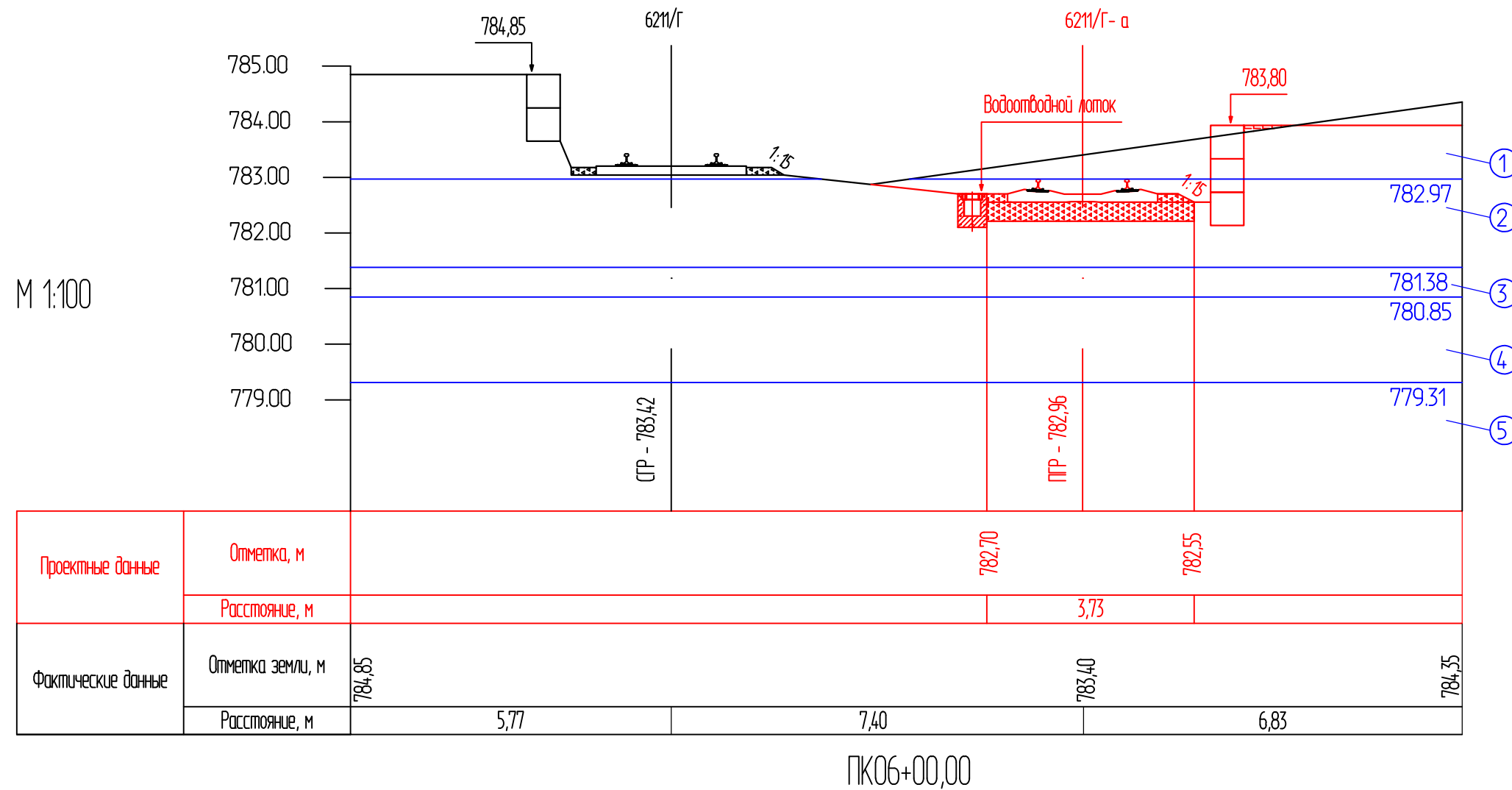
Согласовано			
Взвешено			
Подпись			
Инициалы			

Условные обозначения:

- . — Ось железнодорожного пути
- Щебень путевого фракции - 25-60 мм
- Грунт

Условные обозначения:

- Техногенные отложения
- ① — Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения
- ② — Песок гравелистый
 - ③ — Суглинок
 - ④ — Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения
- ⑤ — Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем



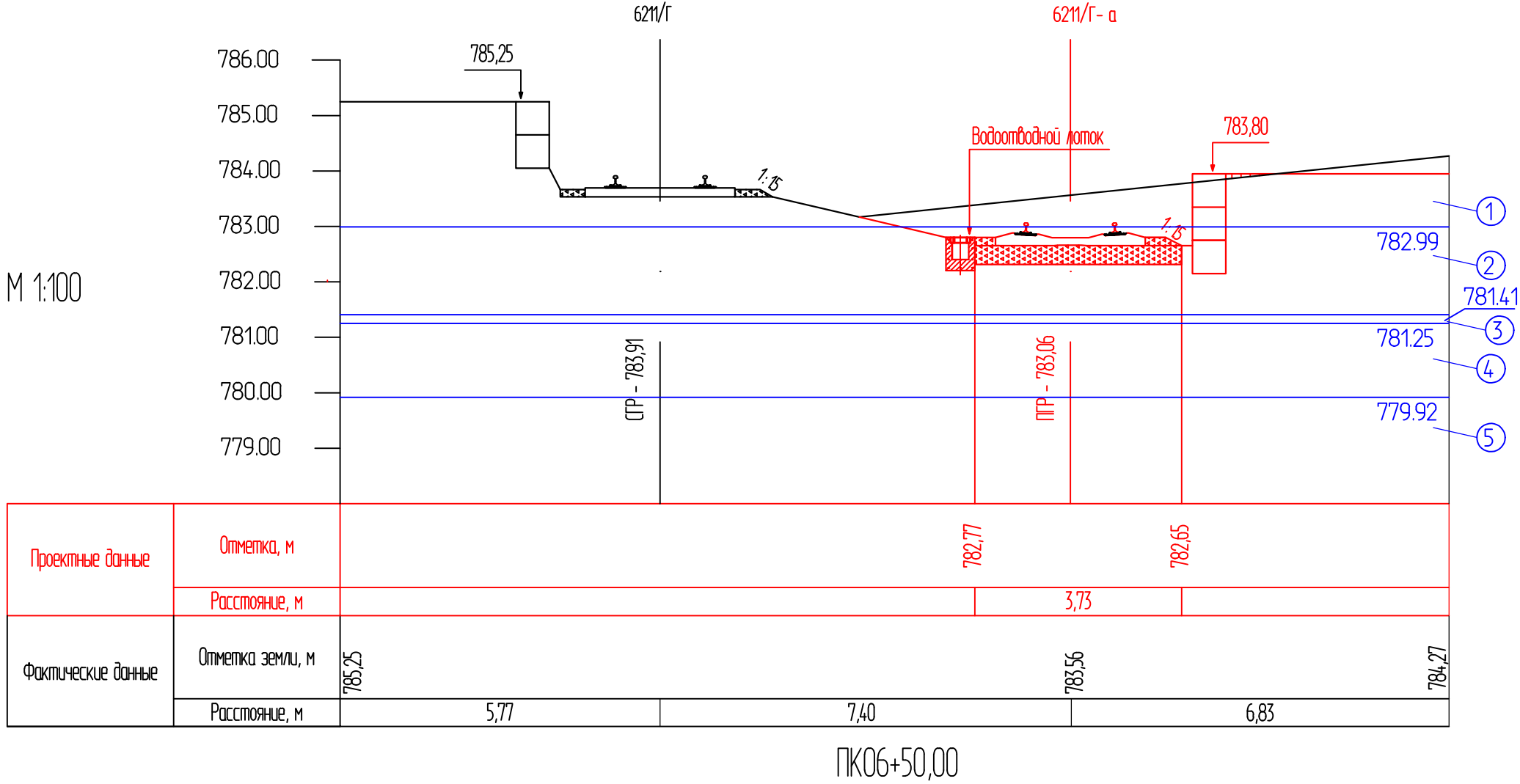
Согласовано			
Взвешено			
Подп. и дата			
Исполнитель			

Условные обозначения:

- . — Ось железнодорожного пути
- Щебень путевой фракции - 25-60 мм
- Грунт

Условные обозначения:

- Техногенные отложения
- ① — Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения
- ② — Песок гравелистый
 - ③ — Суглинок
 - ④ — Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения
- ⑤ — Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем



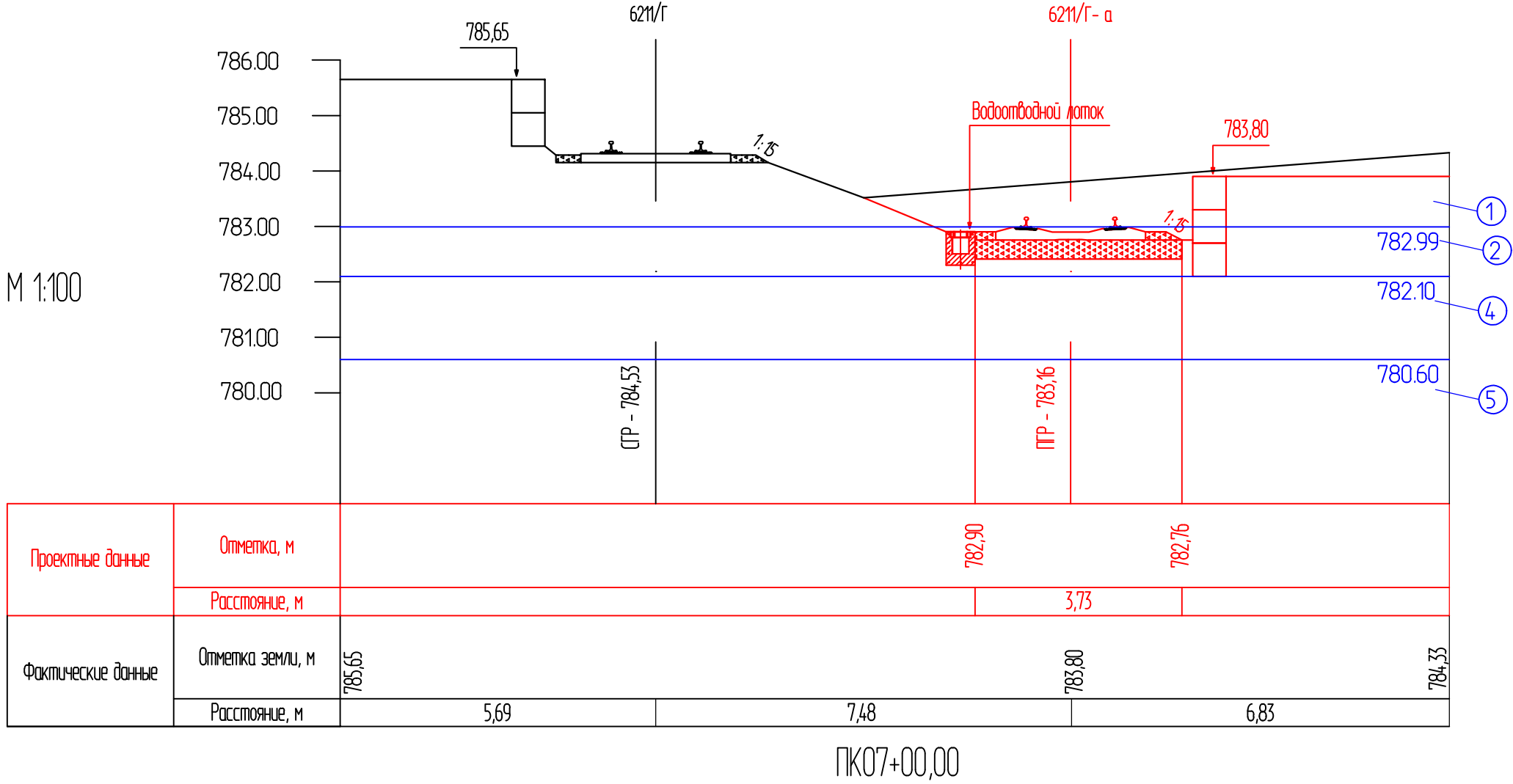
Согласовано			
Взвешено			
Подп. и дата			
Исполнитель			

Условные обозначения:

- . — Ось железнодорожного пути
- Щебень путевой фракции - 25-60 мм
- Грунт

Условные обозначения:

- Техногенные отложения*
- ① — Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения*
- ② — Песок гравелистый
 - ③ — Суглинок
 - ④ — Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения*
- ⑤ — Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем



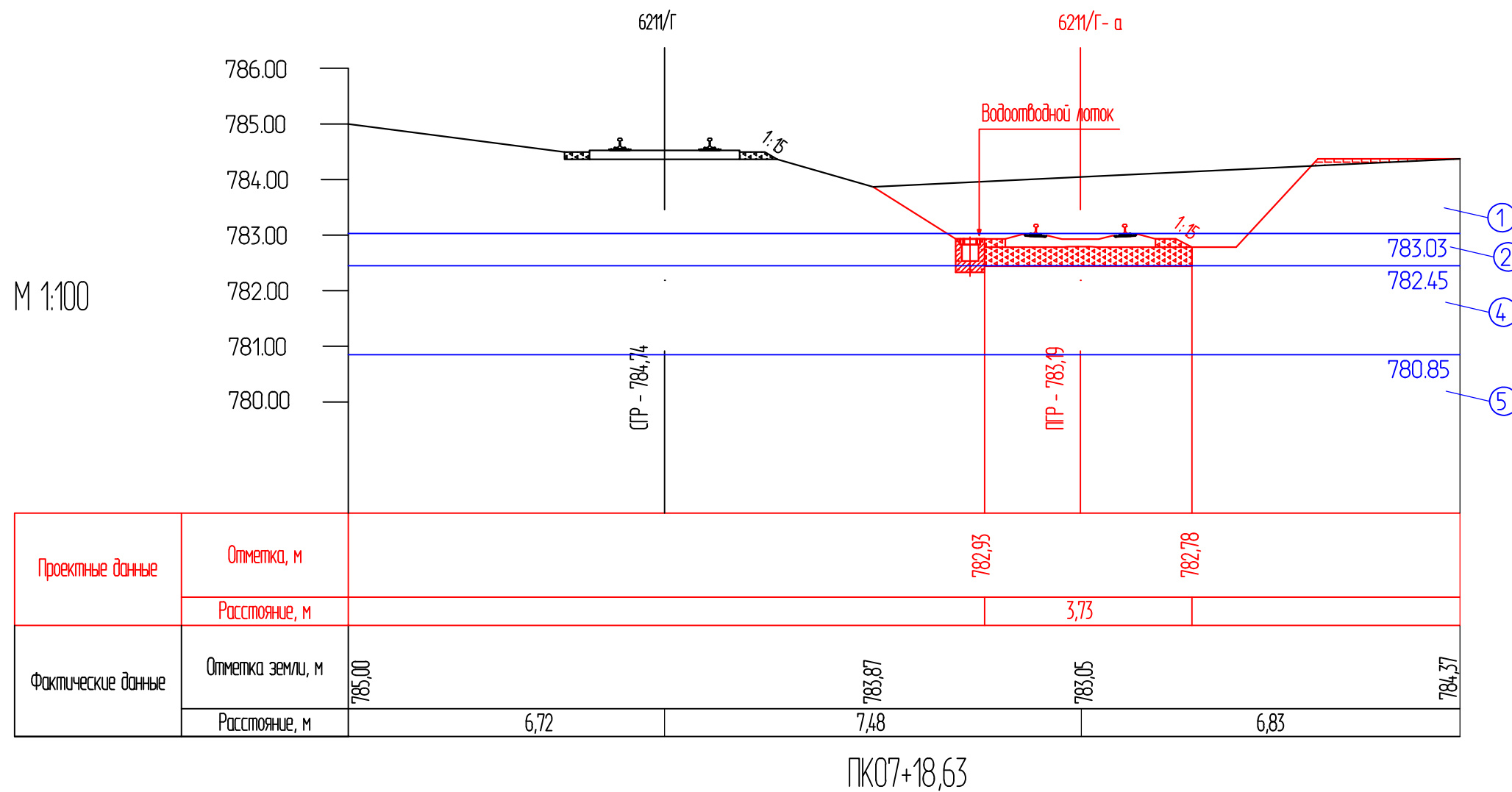
Согласовано			
Взвешено			
Подп. и дата			
Исполнитель			

Условные обозначения:

- Ось железнодорожного пути
- Щебень путевой фракции - 25-60 мм
- Грунт

Условные обозначения:

- Техногенные отложения
- 1 - Насыпной грунт
- Аллювиальные отложения
- 2 - Песок гравелистый
 - 3 - Суглинок
 - 4 - Гравийный грунт с песчаным заполнителем
- Делювиальные отложения
- 5 - Дресвяный грунт с суглинистым заполнителем



Согласовано			
Взвешено			
Подпись			
Инициалы			

Номер пути	Пикет	Объем земляных работ, куб. м		
		Насыль	Выемка	Кювет
6а	04+32,50	-	42,11	-
	04+50,00			
	05+00,00	70,50	130,50	-
	05+50,00	51,25	238,25	-
	06+00,00	50,50	289,00	-
	06+50,00	47,75	313,50	-
	07+00,00	36,50	343,00	-
	07+18,79	7,27	154,63	-
Итого		263,77	1 510,99	-

Примечание:

1. Планировка верха земляного полотна - 1 067,71 м².
2. Насыль осуществляется из грунта выемки.

Согласовано							Заказчик ИП Юй Ю.С. - 01-01-111-ТКР					
Взвешено							"Примыкание путей необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С. к путям необщего пользования на станции Жипхеген"					
Подпись							Станция Жипхеген Забайкальской железной дороги. Путь необщего пользования индивидуального предпринимателя Юй Ю.С.					
Итого							Ведомость объемов земляных работ при сооружении земляного полотна железнодорожного пути					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого							000 "Транспортное Проектирование и Логистика"					
Итого												

Примечание:
1. Объем щебня для заполнения шпальных ящиков: 84,60 м ³ .
2. Объем щебня для балластировки: 39,88 м ³ .

1. Объем щебня для заполнения шпальных ящиков: $84,60 \text{ м}^3$.
2. Объем щебня для баллаستровки: $39,88 \text{ м}^3$.

[illegible]